

**VSKA-Anschlussbahnen**  
selbstklebend

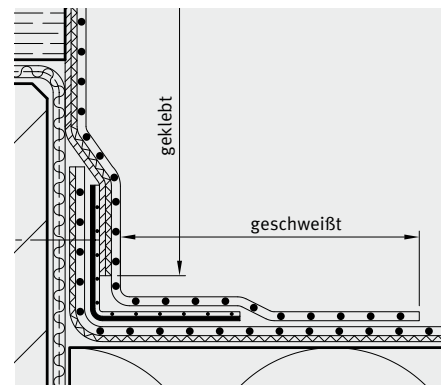
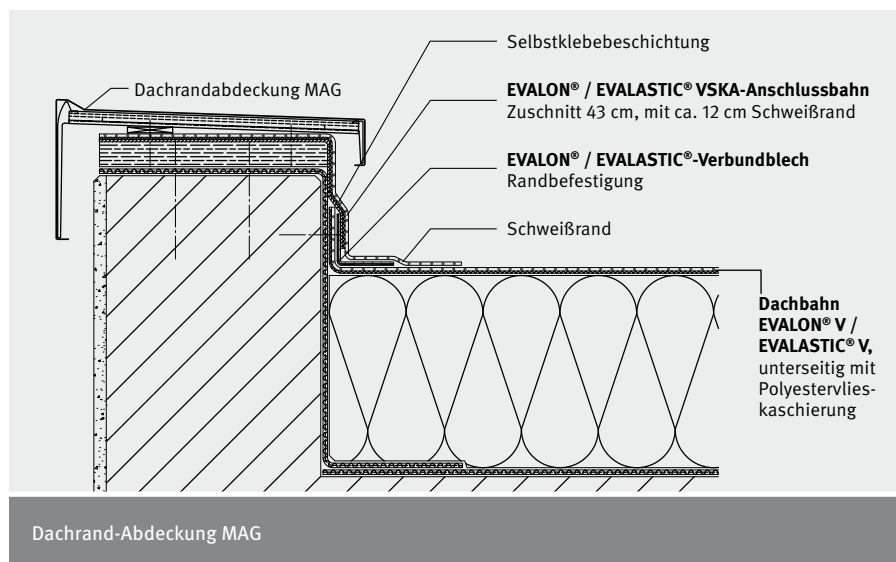


## EVALON® VSKA und EVALASTIC® VSKA Die selbstklebenden Anschlussbahnen

**VSKA-Anschlussbahnen** sind die konsequente System-Produktergänzung zu den langzeitbewährten Dach- und Dichtungsbahnen **EVALON®** und **EVALASTIC®**.

### Produktbeschreibung

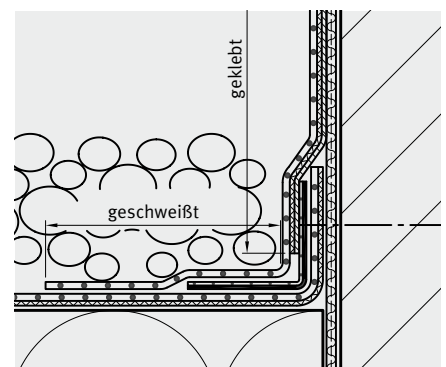
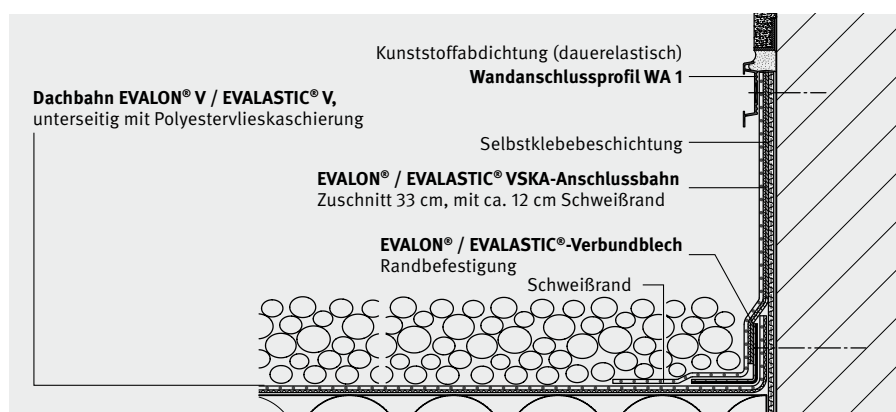
**EVALON® VSKA-** und **EVALASTIC® VSKA-**Anschlussbahnen sind Bahnenzuschnitte (Dichtschichtdicke 1,5 mm) aus den langzeitbewährten Dach- und Dichtungsbahnen von alwitra, die zusätzlich unterseitig mit einem Polyestervlies kaschiert und mit einem synthetischen Klebecompound beschichtet sind. Die Vlieskaschierung wirkt nach der Verlegung auch als Entspannungszone (Dampfdruckentspannung, Bewegungsausgleich, etc.). Die Beschichtung ist bitumen- und lösungsmittelfrei und im Anlieferungszustand mit einer Schutzfolie abgedeckt.



VSKA-Anschlussbahnen werden mit einem beidseitigen oder einseitigen, unbeschichteten Schweißrand hergestellt.

### Anwendung

Die selbstklebende, rückseitige Beschichtung der VSKA-Anschlussbahnen haftet in Verbindung mit alwitra-Haftgrund SK oder SK-L auf vielen Untergründen im Dachrand- und Wandanschlussbereich wie Holz, Beton, Bitumenbahnen, Mauerwerk, Zink- und Stahlblech, Aluminium; aber auch auf verschiedenen Kunststoffen, z.B. Lichtkuppelaufsatzkränzen aus Polyester und anderen Kunststoffen oder Einbauteilen aus PVC, Polypropylen o.ä..



Auf diese Weise ist die materialhomogene Verschweißung der VSKA-Anschlussbahnen mit der jeweiligen Abdichtung (EVALON® oder EVALASTIC®) sichergestellt.

# Montage



VSKA-Anschlussbahnen können bei Temperaturen  $> +5^{\circ}\text{C}$  verarbeitet werden. Untergründe, die als Unterlage für VSKA-Anschlussbahnen geeignet sind, müssen eine feste, ebene Oberfläche haben sowie trocken, staub- und fettfrei sein. Vorab ist ein Voranstrich aus alwitra-Haftgrund SK oder SK-L aufzutragen. Der Voranstrich muss vor dem Aufbringen der VSKA-Anschlussbahnen völlig durchgetrocknet sein. Die VSKA-Anschlussbahn an der richtigen Position anlegen und darauf achten, dass der unbeschichtete Schweißrand so angeordnet wird, dass dieser nach der Montage mit der Flächenabdichtung materialhomogen verschweißt werden kann. Rückseitige Schutzfolie abziehen. Dabei die VSKA-Anschlussbahn glättend andrücken, damit keine Blasen entstehen. Anschließend die Klebeverbindung durch Anpressdruck herstellen. Querstöße sind mit einem unkaschierten Zuschnitt aus dem Material der Anschlussbahn zu überschweißen. Der obere Abschluss von VSKA-Anschlussbahnen ist durch geeignete Maßnahmen regensicher zu verwahren, je nach Anwendungsfall mit alwitra-WA-Wandanschlussprofil, Edelstahlrohrschelle o. ä..

Videos zur fachgerechten Verlegung von alwitra-Dachbahnen finden Sie unter <http://alwitra.de/service/videos/> oder scannen Sie den QR-Code.



## Anwendungsvorteile

- mit hochwertiger Selbstklebeschicht bitumenfrei, lösemittelfrei, geruchsfrei
- für einfache Montageklebung auf vielen Untergründen z. B. Bitumenbahnen, Kunststoffe, Metalle, Beton
- für eine rationelle Anschluss Technik kein Klebstoffauftrag – schnell und sicher

## Lieferprogramm

Produkt	Lieferung
VSKA-Anschlussbahnen	Rollen in verschiedenen Breiten
EVALON® VSKA-Anschlussbahnen	in weiß, hellgrau oder schiefergrau*
EVALASTIC® VSKA-Anschlussbahnen	hellgrau*

\* farbige Bahnen auf Anfrage

## Produktspezifikation

Breite	Länge	Beschaffenheit
EVALON® 126 / 86 / 66 cm EVALASTIC® 86 / 66 cm	25 m	Unterseitig mittig beschichtet mit <b>beidseitigem</b> unbeschichtetem Schweißrand von ca. 12 cm
EVALON® 63 / 43 / 33 cm EVALASTIC® 43 / 33 cm	25 m	Unterseitig beschichtet mit <b>einseitigem</b> unbeschichtetem Schweißrand von ca. 12 cm
Verarbeitungstemperatur		von $+5^{\circ}\text{C}$ bis $+40^{\circ}\text{C}$
Lagerung		trocken und kühl



**alwitra GmbH & Co.**

Postfach 3950 · D-54229 Trier

Tel.: 0651/9102-0 · Fax: 0651/9102-500

alwitra@alwitra.de · www.alwitra.de



technische Änderungen vorbehalten